

## GEBRAUCHSANLEITUNG BIKEBEAT CARBON DISC LAUFRÄDER

### Technische Spezifikationen:

Maximales Systemgewicht:	120 kg
Luftdruck (max.):	1,5-2 bar (bei 2,2" Reifen)
	2 bar (bei 2,1" Reifen)
	4 bar (bei 33mm Reifen)
	5 bar (bei 30mm Reifen)
	6,5 bar (bei 28mm Reifen)
Empfohlene Reifenbreite:	28-2,2"

Im ersten Schritt wird das Felgenband angebracht, achten Sie bei der Auswahl auf ein hochwertiges Felgenband. Nur so können spätere Beschädigungen des Schlauches durch ein verrutschtes Felgenband unterbunden werden. Nun wird der Schlauch leicht aufgepumpt und mit dem Ventil in die Felge und den Reifen eingelegt. Die kleine Ventilschraube muss geschlossen sein, um ein Verbiegen der Gewindestange zu vermeiden! Vorsichtig die zweite Seite des Reifens aufziehen. Am besten startet man auf der dem Ventilloch entgegengesetzten Seite. Danach den Reifen gleichmäßig auf die Felge ziehen und darauf achten, dass der Schlauch nicht zwischen Reifen und Felge eingeklemmt wird. In manchen Fällen sind Reifenheber zur Montage hilfreich. Bitte verwenden Sie hier nur Kunststoffhebel, da sonst die Carbonstruktur beschädigt werden kann. Sitzt der Reifen auf der Felge wird der Schlauch leicht aufgepumpt. Den Reifen nun hin- und her walken, damit er sich gleichmäßig und mittig auf der Felge zentriert. Den Schlauch nun auf den vom Reifenhersteller zulässigen Maximaldruck aufpumpen. Prüfen Sie nun ob der Reifen überall in der Felge einen gleichmäßigen Sitz hat. Ist dies nicht der Fall, Luft ablassen und den Reifen hin- und her walken, bis ein guter Sitz des Reifens hergestellt wurde. Prüfen Sie nun ob der Reifen auf der Felge mittig und rund läuft. Falls nicht, Luft nochmals ablassen, Mantel durchwalken und erneut aufpumpen. Für die Zahnkranzmontage bitte den Zahnkranz auf den Kassettenkörper schieben. Eine Nut gewährleistet, dass alle Ritzel gleich ausgerichtet sind, den Abschlussring mit der Herstellervorgabe festziehen. Nun folgt die Montage der Bremsscheibe, hierbei gibt es zwei Standards, Centerlock und 6-Loch. Bei letzterem Standard werden – wie es der Name vermuten lässt – die Bremsscheiben mittels sechs Schrauben befestigt. Je nach Hersteller sollten diese mit 4-6 Nm angezogen werden (beachten Sie sowohl die Gebrauchsanleitung für die Nabe als auch der Scheibe). ACHTUNG, auf den Schrauben befindet sich eine Schraubensicherung, damit sich die Bremsscheibe nicht lösen kann. Die Centerlock Variante kommt hingegen mit einem einzelnen Abschlussring aus. Dieser wird mit demselben Tool montiert wie auch die Kassette. Hier werden gut 40-50 Nm Drehmoment benötigt. Durch eine Verzahnung auf der Nabe und auf dem Abschlussring wird verhindert, dass sich die Bremsscheibe lockern kann. Im nächsten Schritt werden die Laufräder nun ins Fahrrad gesteckt. Als erstes führen Sie die Bremsscheibe vorsichtig in den Bremssattel und schieben das Laufrad dann mittig zur Achse nach. Richten Sie das Laufrad so aus dass die Steckachse sauber und frei durch die Gabel bzw. den Hinterbau und die Nabe gesteckt werden kann. Das Laufrad richtet sich nun selbst korrekt aus und Sie können die Steckachse festschrauben. Beachten Sie dabei unbedingt die Vorgaben des Herstellers was den Anzugsdrehmoment angeht. Eine nicht korrekt geschlossene Steckachse kann das Laufrad während der Fahrt locker werden lassen, was zu schweren Stürzen führen kann! Fahren Sie nicht mit Luftdrücken unter 4 bar, da es sonst zu „Durchschlägen“ kommen kann, welche die Felge beschädigen können. Das Felgenhorn einer Carbonfelge ist gegen Schläge sehr empfindlich.

## GARANTIE BIKEBEAT CARBON LAUFRÄDER

Auf unsere Felgen bzw. Laufräder bieten wir Ihnen 4 Jahre Garantie. Bei einem Unfall oder Schaden an Ihrem Laufrad, egal ob selbst- oder fremdverschuldet, bieten wir dir zu Sonderkonditionen ein neues Laufrad an. Im Falle eines irreparablen Schadens gewähren wir im Austausch gegen das irreparable Laufrad einen Nachlass von 30 % auf die jeweilige unverbindliche Preisempfehlung an. Das defekte Laufrad geht dann automatisch in unseren Besitz über. Bei Einsendung des Laufrades, bitte darauf achten die Bereifung und Kassette zu demontieren.

Ihren Anspruch machen Sie bitte unbedingt per Mail an [info@bikebeat.de](mailto:info@bikebeat.de) geltend.

BikeBeat & Sports GmbH  
Berliner Ring 89  
64625 Bensheim  
Amtsgericht Darmstadt  
HRB: 97825  
USt.ID: DE 313 358 213

e: [info@bikebeat.de](mailto:info@bikebeat.de)  
i: [www.bikebeat.de](http://www.bikebeat.de)  
Facebook: BikeBeat  
Instagram: BikeBeat\_Germany

Geschäftsführer:  
Maximilian Achten

Bankverbindung:  
BikeBeat & Sports GmbH  
IBAN: DE31 5084 0005 0136  
6780 00  
BIC: COBADEFFXXX  
Commerzbank Darmstadt